

szer. jezdni zjazdu indywidualnego
L=<wg. tab. zjazdów>

A--A

H
wg. tab. zjazdów

i% rzędna ogrodzenia

i%

2%

2

3

Nawierzchnia z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

AC 11W 50/70 gr. 3 cm

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie

10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70

3 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70

6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem
2,5 MPa

A

B

B

1

H
wg. tab. zjazdów

6

4

R300

100

R300

100

R300

100

5

A

B--B

szer. jezdni zjazdu indywidualnego
L=<wg. tab. zjazdów>

100

100

i%

Nawierzchnia z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

AC 11W 50/70 gr. 3 cm

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie

10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

Obsypka płaskowa

Ø40 cm rura PEHD karbowana

15 cm podsypka płaskowa

LEGENDA

1. Nawierzchnia z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. Nawierzchnia z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
3. Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
4. Obrzeża betonowe 8x30cm
5. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm
6. Przepust z rur PEHD karbowanych śr. Ø40 cm

Parametry L, H dla każdego zjazdu
indywidualnie określa tabela zjazdów
indywidualnych

BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO

Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Ilża - Antoniów
wraz z budową ścieżki rowerowej.

TREŚĆ

PRZEMIANOWY - ZJAZD INDYWIDUALNY

W ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

Inię i nazwisko, zakres opracowania

Nr ewid. upr. bud.

Podpis

mgr inż. Bohdan Przyjemski

inż. Wiesław Jeziorski

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Paweł Łaśkiewicz

Asystent proj.

SWK/0048/POD/13

Skala: 1:50

Data: 02.2017

Nr rys Z6